

PSA une fuerzas con Punch Powertrain para sus futuras transmisiones electrificadas



La empresa conjunta creada por el grupo PSA y el proveedor de equipos Punch Powertrain suministrará las transmisiones a bordo a bordo de los futuros vehículos híbridos ligeros e híbridos enchufables.

El grupo PSA está renovando su asociación con el fabricante belga de cajas de cambios Punch Powertrain. El 17 de septiembre de 2020, los fabricantes lanzaron las operaciones de su segunda empresa conjunta denominada "*transmisiones electrónicas Punch Powertrain PSA*". La empresa conjunta diseñará las transmisiones "DT2" que serán utilizadas por las generaciones futuras de híbridos ligeros e híbridos enchufables de 48 V.

Se trata de una económica caja de cambios de doble embrague, especialmente diseñada para integrar un motor eléctrico gracias a una reducción del volumen ocupado. La transmisión acepta hasta 20 kW (27 CV) de potencia en hibridación suave y 90 kW (122 CV) en híbrido enchufado. El ahorro de combustible se estima en un 15% y un 75% respectivamente por el fabricante.

61% propiedad de Punch Powertrain, la empresa conjunta comienza con 300 empleados transferidos por el fabricante de equipos. Las transmisiones se diseñarán en los sitios de Sint-Truiden en Bélgica y Eindhoven en Holanda. Durante el verano de 2020 se creó una primera empresa conjunta para supervisar el montaje de las transmisiones DT2, que se llevará a cabo en la fábrica de PSA en Metz, Francia.